

B.

VEDOUCÍ PROJEKTANT	ING. KOTLÁN		 PROfi Jihlava spol. s r.o. Pod Příkopem 6, 586 01 Jihlava
ZODP. PROJEKTANT	ING. KOTLÁN		
VYPRACOVAL			
KONTROLOVAL	ING. SEDLÁK		
OBJEDNATEL, INVESTOR: KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC VYSOČINY, p.o.			
AKCE: III/34740 BŘEZINKA - PRŮTAH			DATUM: XII/2021
			STUPEŇ: PDPS
			ZAK.Č.: 2020-000166
			PARÉ Č.
OBSAH: SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA			

B.1 Popis území stavby

a) *charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území,*

Stavební pozemek se nachází na území obce Březinka, převážná část stavebního pozemku je situována v zastavěném území. Stavební pozemek tvoří úsek trasy stávající silnice III/34740, který zůstává bez směrových a výškových změn. Stavba je navržena na pozemcích vedených jako ostatní plocha, způsob využití silnice.

b) *údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,*

Jedná se o opravu úseku stávající silnice III. třídy, tato silnice je zanesena ve stávající schválené územně plánovací dokumentaci. Stavbou nedojde ke změně trasy silnice ani ke změně využití ploch.

c) *informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území,*

Rozhodnutí o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území nebylo zajišťováno a ani se nepředpokládá jeho zajišťování. Návrh v zájmovém území byl proveden dle příslušných norem a předpisů a dle zákona o provozu na pozemních komunikacích. Dále dle technických pravidel pro dopravní stavby a vzorových listů ministerstva dopravy.

d) *informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,*

Podmínky závazných stanovisek jsou zapracovány přímo do textové a grafické části projektové dokumentace a takto byly odsouhlaseny v rámci stavebního řízení.

e) *výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů - geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.,*

Pro navrhovanou stavbu byl proveden diagnostický průzkum vozovky, na základě kterého byla navržena rekonstrukce vozovkového souvrství.

Geologický, hydrogeologický a stavebně historický průzkum nebyl prováděn.

f) *ochrana území podle jiných právních předpisů,*

Budoucí stavba nezasahuje do území, které by bylo pod zvláštní ochranou (kulturní památka, vojenský objekt, ochrana obyvatelstva, apod.). Rovněž vliv na faunu a floru bude

minimální, nedojde k dotčení památných stromů. Území není památkově chráněno, ani se nenachází v památkové zóně nebo zvláště chráněném území.

g) *poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,*

Budoucí staveniště se nachází mimo záplavové území vodních toků a rovněž tak i mimo poddolované území.

h) *vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,*

Jedná se o opravu úseku stávající silnice, proto vliv na okolní pozemky a stavby bude minimální. Pouze během výstavby bude dočasně omezen příjezd k okolním pozemkům.

Stávající odtokové poměry v dotčeném území nebudou stavbou změněny, plocha zpevněných ploch zůstává beze změn, stejně tak i koeficient odtoku. Dešťové vody jsou z vozovky sváděny do dešťových uličních vpustí nebo silničních příkopů a následně do přilehlých recipientů.

i) *požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,*

V rámci stavby se nepředpokládá kácení vzrostlých dřevin ani demolice či asanace stávajících objektů. V průběhu stavby nebudou v dané lokalitě ani v jejím okolí poškozovány a ničeny dřeviny rostoucí mimo les.

j) *požadavky na maximální dočasné a trvalé zábery zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,*

Stavba bude realizována v trase a ploše stávající vozovky, jedná se o rekonstrukci vozovkového souvrství včetně odvodnění silnice. Z důvodů nesouladu mezi stávajícím stavem a údaji na katastru nemovitostí dojde k trvalému záboru pozemků zemědělského půdního fondu v rozsahu 112 m², k dočasnému záboru pozemků ZPF nedojde. Pozemky určené k plnění funkce lesa nebudou stavbou dotčeny.

k) *územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě,*

Jedná se o opravu úseku silnice, který na začátku a konci plynule navazuje na stávající trasu. Na řešený úsek silnice jsou napojeny stávající místní komunikace a hospodářské sjezdy, které zůstávají zachovány, v rámci stavby se neuvažuje s budováním nových sjezdů nebo nových křižovatek, nové komunikační napojení není navrhováno. Komunikace a hospodářské sjezdy, které přímo navazují na úsek silnice, zůstávají bez stavebních úprav, bude provedena pouze úprava krytu pro plynulé navázání na novou vozovku silnice.

Jedná se o opravu dílčího úseku silnice bez ploch určených pro pohyb chodců, proto možnost bezbariérového přístupu ke stavbě nebyla řešena.

l) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,

Věcné a časové vazby stavby nebyly v průběhu projektové přípravy zjištěny.

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje,

Stavba bude umístěna na katastrálním území obce Březinka u Havlíčkova Brodu [723410]. Stavbou budou dotčeny následující pozemky:

322/3, 322/1, 12, 415/1, 415/2, 415/3, 415/4, 415/5, 415/6, 415/7, 408/3, 408/1, 415/8, 410, 91.

n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo.

Na staveništi se nachází ochranná pásma stávajících inženýrských sítí, jiná ochranná pásma se zde nenacházejí. Realizací stavby nevzniknou nová ochranná, příp. bezpečnostní pásma mimo stávající dotčené pozemky.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí,

Jedná se o opravu vybraného úseku silnice III/34740, který prochází obcí Březinka. Začátek opravovaného úseku (Z.Ú.) je v km 5,383 provozního staničení v místě ukončení provedené opravy vozovky související se stavbou mostu ev.č. 34740-2a, která byla realizována v roce 2018 (Z.Ú.). Konec opravovaného úseku (K.Ú.) se nachází v km 6,140 provozního staničení asi 20 m za zaústěním silnice III/34754. Celková délka opravovaného úseku silnice je 757,26 m. Šířkové uspořádání stávající vozovky zůstává zachováno. Stávající povrch vozovky je tvořen penetračním makadamem a udržovacími nátěry, vykazuje plošné deformace, četné výtluky, trhliny a propadlé krajnice.

Oprava řešeného úseku silnice byla navržena na základě výsledků provedeného diagnostického průzkumu vozovky, který spočíval v provedení kopaných sond na hloubku celé konstrukce vozovky. Celkem byly provedeny 4 sondy.

Pro navrhovanou stavbu byl proveden stavebně technický průzkum, jiné průzkumy v této fázi projektové přípravy nebyly prováděny. Stavebně historický průzkum nebyl prováděn.

b) účel užívání stavby,

Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury, silnice zajišťuje dopravní obsluhu a spojení sídel na její trase.

c) trvalá nebo dočasná stavba,

Veškeré navržené stavební úpravy a práce jsou trvalého rázu, dočasné objekty se nepředpokládají.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby,

Pro navrženou stavbu nebyla vydána rozhodnutí o povolení uvedených výjimek.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,

Podmínky závazných stanovisek jsou zapracovány přímo do textové a grafické části projektové dokumentace a takto byly odsouhlaseny v rámci územního řízení.

f) ochrana stavby podle jiných právních předpisů,

Stavba je navržena na plochách vymezených v územně plánovací dokumentaci pro dopravní infrastrukturu. S ochranou stavby podle jiných právních předpisů se neuvažuje.

g) navrhované parametry stavby - zastavěná plocha, obestavěný prostor, užitná plocha a předpokládané kapacity provozu a výroby, počet funkčních jednotek a jejich velikosti, apod.,

V rámci stavby bude provedena rekonstrukce vozovkového souvrství silnice III/34740 včetně jejího odvodnění. Směrové a šířkové vedení silnice zůstává zachováno. Délka řešeného úseku silnice činí 757,26 m, průměrná šířka vozovky v daném úseku je 5,60 m, celková plocha trvalého záboru je 5.384 m².

h) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí apod.,

Koncepce odvodu dešťových vod zůstává beze změny, dešťové vody ze zpevněných ploch budou svedeny do dešťových vpustí, příp. do silničních příkopů se zaústěním do přilehlých recipientů.

Při realizaci se nebude ohrožovat a nadměrně nebo zbytečně obtěžovat okolí stavby především exhalacemi, hlukem, otřesy, prachem, zápachem, oslňováním, zastíněním.

Staveniště, která jsou umístěna na veřejných pozemních komunikacích a veřejných prostranstvích, se zabezpečí, výrazně označí a při snížené viditelnosti náležitě osvětlí a vybaví výstražným osvětlením. Nepředpokládá se negativní dopad stavebních prací na životní prostředí. Zajištění bezpečnosti práce na staveništi je povinností zhotovitele díla. Při realizaci stavby je nutné dodržovat všechny platné bezpečnostní předpisy a veškerá ochranná pásma IS.

Odpadové hospodářství po dobu stavby:

Stavební objekty budou provedeny z běžných, k okolí chemicky i fyzikálně neutrálních materiálů a výrobků - bez vlivu na životní prostředí.

Případné vybourané nebo přebytečné stavební hmoty budou považovány za odpady a musí s nimi být nakládáno v souladu se Zákonem o odpadech č. 541/2020 Sb. Tuto povinnost má organizace provádějící stavební práce - t.j. dodavatel.

Při realizaci stavby mohou vzniknout z hlediska zákona č. 541/2020 Sb. a vyhlášky z 5.1. 2021 (Katalog odpadů) tyto odpady:

- 17 01 01 O beton
- 17 05 04 O zemina a kamení
- 17 09 04 O smíšené stavební a demoliční odpady

Tyto nekontaminované odpady mohou být využity k terénním úpravám stavby, k nové stavbě a jejich případný přebytek nabídnut k recyklaci nebo uložen na povolené skládce.

Původcem odpadu je dodavatel stavby. Uvedené odpady jsou inertní. Provoz je tedy bez vlivu na životní prostředí. Tyto odpady budou odvezeny na skládku, jejíž místo určí investor v podmínkách zadání zakázky na stavební práce. Ke kolaudaci doloží dodavatel stavby listiny prokazující uložení veškerých odpadů na stanovené skládce.

Při realizačních pracích nesmí dojít ke znečištění podzemních a povrchových vod závadnými látkami ve smyslu §39 zákona č.254/2001 Sb. (o vodách a jeho změn), zejména ropnými látkami ze stavebních a dopravních prostředků.

Vybouraná konstrukce vozovky silnice obsahující kamenivo a asfaltové směsi bude využita v rámci stavby (recyklace za studena) při budování podkladních vrstev komunikace a tudíž nebude posuzována jako odpad.

Při čištění krajnic vozovky a silničních příkopů bude zemina, kamení a inertní materiál v množství 28 m³ odvezen na skládku určenou investorem.

i) *základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,*

Předpokládaný termín výstavby je v letech 2022 – 2024.

Předpokládaná lhůta výstavby je 2-3 měsíce.

Stavba nebude členěna na etapy, ale bude realizována jako celek.

j) *orientační náklady stavby.*

SO101 Oprava silnice III/34740 5.380 m² x 2.500 Kč/m² = 10,76 mil. Kč

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

- a) *urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení,*
- b) *architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.*

S ohledem na charakter stavby není řešeno. Jedná se o opravu úseku stávající silnice III. třídy, čímž dojde především ke zvýšení bezpečnosti dopravy. Navrhovaná stavba je v souladu s územním plánem obce.

B.2.3 Dispoziční, technologické a provozní řešení

Dispoziční řešení stavby vychází z polohy a směrového vedení silnice III/34740 v terénu, které navrženou stavbou nebude dotčeno. Průměrná šířka vozovky v daném úseku je 5,60 m. Technologie opravy vozovkového souvrství byla navržena na základě provedeného diagnostického průzkumu vozovky. Oprava vozovky bude spočívat v provedení recyklace za studena s následnou pokládkou živičných vrstev - ložné vrstvy tl. 50 mm a obrusné vrstvy tl. 40 mm.

Stavba bude prováděna při vyloučení veřejného silničního provozu, který bude přesunut na objízdnu trasu. Předpokládá se vedení objízdny trasy po silnici III/34752, III/34756 a I/34 přes obce Hurtova Lhota, Kvasetice a Bezděkov.

Pro provádění stavby se předpokládá použití obvyklých technologií a materiálů. Použity budou materiály a výrobky dostupné na trhu v ČR. Nevyskytnou se požadavky na dovoz zařízení, stavebních kapacit nebo licencí. Stavbu bude schopno realizovat více dodavatelských organizací se sídlem v ČR. Neočekávají se zvýšené nároky na dodavatelské zajištění stavby - počty pracovníků a jejich kvalifikaci. Nedojde k likvidaci jiných zařízení, provozů ani výrobních kapacit. Na stavbu nejsou kladeny zvláštní urbanistické, architektonické nebo výtvarné požadavky. Stavbu nelze provádět podle opakované nebo typové dokumentace. Jde o stavbu pro nevýrobní účely. Nevzniknou výrobní provozy - nebude je nutné trvale zásobovat materiály, polotovary nebo výrobky.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace včetně údajů o podmínkách pro výkon práce osob se zdravotním postižením.

Jedná se o opravu úseku silnice, na kterou nenavazují žádné komunikace vyhrazené pro pěší. V předmětné části komunikace se nepředpokládá pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace dle vyhlášky 398/2008 Sb. „Zabezpečení užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace“.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Navržená komunikace splňuje svými parametry požadavky odpovídající předpokládanému účelu použití. Opravou silnice dojde ke zlepšení bezpečnosti v daném úseku silnice III/34740.

Bezpečnost provozu bude zajištěna technickým návrhem řešení, které je v souladu s ČSN, TKP, TP a dalšími předpisy.

Navržené parametry stavby splňují požadavky podle vyhlášky č. 104/1997 Sb., případně vyhlášky č. 268/2009 Sb. Plnění obecných technických požadavků na výstavbu a výrobky je zajištěno v projektové dokumentaci respektováním ČSN, TKP, TKP-D, TP a dalších předpisů. Obdobné požadavky budou kladeny i na zhotovitele stavby, který bude určen na základě výběrového řízení. Plněním citovaných norem, podmínek a předpisů jsou vytvořeny předpoklady pro dlouhou životnost a snadnou údržbu.

Bezpečnost práce a ochrana zdraví se nyní řídí nařízením vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Stavba bude užívána dle požadovaných standardů.

B.2.6 Základní technický popis staveb

V rámci navržené stavby je uvažováno s jedním stavebním objektem:

SO101 Oprava silnice III/34740

Začátek opravovaného úseku (Z.Ú.) je v km 5,383 provozního staničení v místě ukončení provedené opravy vozovky související se stavbou mostu ev.č. 34740-2a, která byla realizována v roce 2018 (Z.Ú.). Konec opravovaného úseku (K.Ú.) se nachází v km 6,140 provozního staničení asi 20 m za zaústěním silnice III/34754. V rámci opravy nedojde ke změně směrového vedení trasy silnice. Celková délka opravovaného úseku silnice III/34740 činí 0,75726 km.

Podélné vedení silnice zůstává rovněž beze změn. Trasa silnice od začátku v celém řešeném úseku stoupá v podélném sklonu v rozmezí od 0,26% do 3,82%.

Šířkové uspořádání stávající vozovky zůstává zachováno beze změn. Průměrná šířka vozovky v daném úseku je 5,60 m. Základní příčný sklon vozovky je navržen oboustranný 2,5%.

Technologie opravy vozovkového souvrství byla navržena na základě provedeného diagnostického průzkumu. Nejprve bude provedeno rozfrézování stávající vozovky, recyklace na místě za studena stávající vozovky s následnou pokládkou živých vrstev - ložné a obrusné vrstvy.

Nová konstrukce vozovky:

ACO 11+, 50/70	40 mm	ČSN 736121, TKP kap. 7
Spojovací postřík PS	min. 0,50 kg/m ²	ČSN 736129, TKP kap. 26
ACL 16+, 50/70	50 mm	ČSN 736121, TKP kap. 7
Infiltrační postřík PI	min. 1,00 kg/m ²	ČSN 736129, TKP kap. 26

RS CA 0/45 ev. 0/63

min. 200 mm TP 208

stávající konstrukce

Odvodnění silnice je zajištěno příčným a podélným sklonem vozovky do dešťových uličních vpustí, příp. silničních příkopů zaústěných do přilehlých recipientů. V rámci přípravy stavby byla provedena revize stávajícího odvodnění. Následně bylo rozhodnuto o doplnění 3 dešťových vpustí s napojením do stávající kanalizace a osazení žlabu z betonových tvarovek podél vozovky u objektu č.p. 2. Součástí stavby je i vyčištění a prohloubení stávajících silničních příkopů, tak aby byla obnovena jejich funkčnost.

Po dokončení stavby bude provedeno vodorovné značení bílé barvy v reflexní úpravě v souladu s ČSN 01 8020 a dále ČSN EN 1436, spočívající ve vyznačení vodících proužků š. 0,125 m.

B.2.7 Základní popis technických a technologických zařízení

Zásady řešení zařízení, potřeby a spotřeby rozhodujících médií.

Stavba neuvažuje s těmito zařízeními.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Posouzení technických podmínek požární ochrany:

Požárně bezpečnostního řešení v rozsahu Vyhlášky MV ČR č. 246/2001 Sb., § 41 odst. Písmena i) a j).

a) výpočet a posouzení odstupových vzdáleností a vymezení požárně nebezpečných prostorů,
Není předmětem.

b) zajištění potřebného množství požární vody, popřípadě jiného hasiva,
Není předmětem.

c) předpokládané vybavení stavby vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními včetně stanovení požadavků pro provedení stavby,

Během výstavby musí vést k okolním domům a objektům přístupová komunikace umožňující příjezd požárních vozidel, kterými se předpokládá vedení protipožárního zásahu, a to alespoň 20 m od všech vchodů do domů a objektů včetně stávajících zdrojů požární vody.

Zhotovitel musí zajistit volný průjezd po přilehlé komunikaci (v šířce alespoň 3,0 m) pro možný zásah hasičů a provést stavbu dle ČSN 756701, ČSN 73 6005 a ve smyslu souvisejících ČSN, zákonů a vyhlášek. Při výstavbě je třeba dodržovat předpisy bezpečnosti práce a neprovádět „strojní“ práce pod venkovními vedeními elektrické energie. Pokud budou dodrženy tyto požadavky, je realizace v souladu s požárními předpisy.

d) zhodnocení přístupových komunikací a nástupních ploch pro požární techniku včetně možnosti provedení zásahu jednotek požární ochrany.

Podle Vyhlášky MV ČR č. 246/2001 Sb., § 41 - Požárně bezpečnostní řešení - odst. b) - řešení příjezdových komunikací a nástupních ploch pro požární techniku - je nutné řešit navrhované (místní, obslužné) komunikace tak, aby vyhovovaly pro příjezd požární techniky k okolním pozemním objektům a i jako nástupní plochy k vedení požárního zásahu. Předmětem stavební akce je rekonstrukce vozovkového souvrství silnice, při zachování stávajícího směrového a šířkového uspořádání v rozsahu zájmového území. Tento návrh vyhovuje požadavkům ČSN 730802 a ČSN 730804. Pro projektování těchto komunikací platí především ČSN 736101 nebo ČSN 736110, pro navrhování konstrukcí vozovky platí ČSN 736114.

Stávající vodovody nebudou stavbou dotčeny a budou funkční po celou dobu stavby, odstávky nejsou uvažovány. Stavba zpevněných ploch z hlediska Vyhlášky Ministerstva vnitra č. 246/2001 není stavební objekt s požárním rizikem, není dělen do požárních úseků, nehrozí zde nebezpečí vzniku požáru, a proto nemusí být stavba požárně posuzována. Přístup vozidel HZS po dobu výstavby bude k přilehlým nemovitostem zajištěn.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

S ohledem na charakter stavby není posuzováno.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Zásady řešení parametrů stavby - větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou, odpady apod., a dále zásady řešení vlivu stavby na okolí - vibrace, hluk, prašnost apod.

S ohledem na charakter stavby není posuzováno. Vzhledem k charakteru stavby – oprava vozovky stávající silnice, nedojde k navýšení hlukové zátěže z dopravy.

hluk ze stavební činnosti - stavební práce budou prováděny za pomoci mechanizačních prostředků s nižším hlukovým zatížením a hlučné práce budou prováděny pouze v pracovní dny, a to v denní době, stavba bude realizována v intravilánu obce Březinka.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

- a) *ochrana před pronikáním radonu z podloží,*
- b) *ochrana před bludnými proudy,*
- c) *ochrana před technickou seizmicitou,*
- d) *ochrana před hlukem,*
- e) *protipovodňová opatření,*
- f) *ochrana před ostatními účinky - vlivem poddolování, výskytem metanu apod.*

S ohledem na charakter stavby není posuzováno.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

- a) *nápojevací místa technické infrastruktury, přeložky,*
- b) *připojevací rozměry, výkonové kapacity a délky.*

V rámci stavby není uvažováno, jedná se o opravu vozovky stávající silnice.

B.4 Dopravní řešení

- a) *popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace,*

Dokumentace řeší opravu vybraného úseku silnice III. třídy, přičemž směrové a výškové řešení zůstává zachováno. Předmětem stavebních prací bude především oprava vozovky a oprava nevyhovujícího odvodnění.

Tyto úpravy mají prodloužit životnost řešených objektů a zvýšit bezpečnost provozu na stávající silnici. Navrhovaná stavba nemění dopravní řešení v předmětném úseku silnice II/34740, součástí stavby nejsou bezbariérová opatření s ohledem na stávající podmínky v řešeném území. Stavba bude realizována za plné uzavírky dotčeného úseku silnice, s tím že jednotlivé úseky budou realizovány samostatně z důvodů vedení objízdných tras a zabezpečení dopravní obsluhy obce. Řešení včetně dopravního značení objízdné trasy a postupu organizace výstavby je řešeno v samostatné příloze E. *Zásady organizace výstavby.*

- b) *nápojení území na stávající dopravní infrastrukturu,*

Stávající směrové vedení dotčeného úseku silnice včetně napojení na stávající silniční síť zůstává beze změn. Na opravovaný úsek silnice navazují stávající sjezdy, které zůstanou zachovány. V rámci stavby nejsou navrhována nová dopravní napojení – křižovatky nebo hospodářské sjezdy.

- c) *doprava v klidu.*

Doprava v klidu není předmětem navrhovaného řešení.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

Stavba řeší opravu vozovkového souvrství vybraného úseku silnice III. třídy, který je veden v zastavěném území obce, vegetační a terénní úpravy nejsou součástí stavby.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

- a) *vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,*

Při realizaci se nebude ohrožovat a nadměrně nebo zbytečně obtěžovat okolí stavby především exhalacemi, hlukem, otřesy, prachem, zápachem, oslňováním, zastíněním.

Staveniště, která jsou umístěna na veřejných pozemních komunikacích a veřejných prostranstvích, se zabezpečí, výrazně označí a při snížené viditelnosti náležitě osvětlí a vybaví

výstražným osvětlením. Nepředpokládá se negativní dopad stavebních prací na životní prostředí. Zajištění bezpečnosti práce na staveništi je povinností zhotovitele díla. Při realizaci stavby je nutné dodržovat všechny platné bezpečnostní předpisy a veškerá ochranná pásma IS.

Odpadové hospodářství po dobu stavby:

Stavební objekty budou provedeny z běžných, k okolí chemicky i fyzikálně neutrálních materiálů a výrobků - bez vlivu na životní prostředí.

Případné vybourané nebo přebytečné stavební hmoty budou považovány za odpady a musí s nimi být nakládáno v souladu se Zákonem o odpadech č. 541/2020 Sb. Tuto povinnost má organizace provádějící stavební práce - t.j. dodavatel.

Při realizačních pracích nesmí dojít ke znečištění podzemních a povrchových vod závadnými látkami ve smyslu §39 zákona č.254/2001 Sb. (o vodách a jeho změn), zejména ropnými látkami ze stavebních a dopravních prostředků.

b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,

V prostoru stavby se nenachází vzácné dřeviny nebo památné stromy. Vliv stavby na faunu a floru bude minimální.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,

Stavba nezasahuje do území Natura 2000.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby, zjišťovací řízení EIA nebylo provedeno.

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,

S ohledem na charakter stavby nebylo řešeno. Integrované povolení nebylo vydáno.

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

Ochranné pásmo silnice III. třídy je 15,0 m od jízdního pruhu, ochranná pásma stávajících inženýrských sítí jsou stanovena zákonem, příp. jejich správci. Přeložky těchto sítí nebo nové inženýrské sítě stavba nenavrhuje, proto nová ochranná a bezpečnostní pásma nebyla navržena.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva.

Stavba jako funkční celek je navržena dle schválených normativním předpisů a technických pravidel pro projektování komunikací a zajištění odvodnění těchto zpevněných ploch. Další ochrana osob není řešena s ohledem na charakter stavby. Ochrana obyvatelstva po dobu stavby je řešena v rámci BOZP včetně vstupu na staveniště a bude dořešena v rámci vlastní realizace.

B.8 Zásady organizace výstavby

- a) *napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,*
- b) *ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,*
- c) *maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,*
- d) *požadavky na bezbariérové obchozí trasy,*
- e) *balance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin.*

Předpokládá se, že navrhovanou stavbu bude pro pořizovatele realizovat jeden tzv. "vyšší" nebo také "generální" dodavatel. Výběr takového dodavatele provede pořizovatel (investor) výběrovým řízením. Pořizovatel navrhované stavby bude ve smluvním vztahu pouze s tímto dodavatelem, nikoli s jeho případnými subdodavateli. Nebudou nutné dovozy dodavatelských kapacit.

Rozsah budoucího staveniště je dán rozsahem navrhovaných stavebních objektů - viz výkresy – situace, zákres do katastrální mapy. Hranici staveniště tvoří hranice pozemků, případné další plochy pro zřízení staveniště bude řešit budoucí dodavatel stavby dle vlastních možností a potřeb.

Objekty zařízení staveniště nebudou budovány jako trvalé a nebudou využity jako součást stavby. Nebudou se zřizovat objekty zařízení staveniště mimo předpokládaný rozsah staveniště. Očekává se umístění staveništní buňky dodavatele na volných prostranstvích, podle potřeby a podle postupu výstavby. Zařízení staveniště bude majetkem dodavatele a bude zřizováno v nejnutnějším rozsahu.

Přípravu staveniště, vybudování zařízení staveniště, technické vybavení, školení pracovníků a kontrolu plnění předpisů týkajících se bezpečnosti práce zabezpečuje v celém rozsahu realizační firma. Pro provozní strojnětechnologické zařízení je kromě toho nutné dodržovat schválené technické podmínky, resp. provozní podmínky výrobce používaného zařízení.

Investor je povinný při odevzdání staveniště upozornit realizační firmu na všechny jemu známé skutečnosti, které by mohly ohrozit bezpečnost práce. O výše uvedených skutečnostech musí být informováni i subdodavatelé stavebních prací a montáží technologických zařízení. Všechny důležité údaje týkající se bezpečnosti práce musí být zapsané ve stavebním deníku. Před zahájením stavebních prací si realizační firma nechá vytyčit veškeré inženýrské sítě.

Za bezpečnost práce budou odpovídat vedoucí pracovníci. Pracovníci podílející se na výstavbě budou před zahájením výstavby seznámeni se zásadami bezpečnosti práce a vybaveni ochrannými pomůckami. Při stavebních pracích během celé doby výstavby budou dodržovány veškeré platné předpisy BOZ, ČSN. Zároveň budou plněny předpisy probírající bezpečnostní opatření pro jednotlivé druhy technologií a prací na objektu.

Plán BOZP tvoří samostatnou přílohu projektové dokumentace – *E.03 Plán BOZP ve fázi přípravy*.

Příjezd na staveniště po stávajících veřejných komunikacích. Živičná suť bude využita při realizaci podkladních vrstev nové vozovky.

V průběhu výstavby budou prováděna veškerá opatření zabráňující poškození životního prostředí v souladu s předpisy týkajícími se jeho ochrany. Pro období výstavby je rozhodující umístění zařízení staveniště mimo území s vyšší propustností zemin. Při provádění stavebních prací bude třeba dbát na dodržování běžných opatření na ochranu půdy a vod před znečištěním ropnými látkami. Jedná se především o kontrolu technického stavu používané techniky, skladování ropných látek a nakládání s odpady. Konkrétní druhy odpadů, které budou při realizaci uvedeného záměru vznikat, musí být rozlišeny a podle své nebezpečnosti zařazeny do kategorií (Katalog odpadů - vyhláška MŽP ČR z 5.1.2021. Na základě zjištěných kategorií je nutné hledat pro jednotlivé druhy odpadů vhodný způsob využití popř. odstranění, který není v rozporu s předpisy upravujícími odpadové hospodářství. Původce odpadů, právnická nebo fyzická osoba oprávněná k podnikání, při jejíž činnosti odpady vznikají, případně organizace stavební práce provádějící, je povinen dodržovat všechna ustanovení zákona číslo 541/2020 Sb. o odpadech a ostatních souvisejících předpisů v odpadovém hospodářství.

Především se zdůrazňuje:

- ochrana proti hluku a vibracím
- ochrana proti znečišťování ovzduší výfukovými plyny a prachem
- opatření proti znečišťování komunikací
- ochrana proti znečišťování podzemních a povrchových vod
- ochrana vzrostlé zeleně

Veškeré plochy využívané pro potřebu zařízení staveniště budou dodavatelem uvedeny do původního stavu nebo upraveny dle řešení v projektu.

Likvidace přebytečného materiálu bude řešena individuálně dodavatelem. Ke kolaudaci dodavatel předloží doklady o uložení odpadů ze stavební činnosti. Přebytečná zemina bude uložena do zemníků případně odvezena na meziskládku po dobu stavby, přebytečná ornice bude uložena v souladu s rozhodnutím o vynětí ze ZPF.

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Realizací stavby nedojde ke změně odtokových poměrů v území, a proto není řešeno. Silnice je odvodněna příčným a podélným sklonem do dešťových vpustí a silničních příkopů zaústěných do přílehlých recipientů.

B.10 Závěr

Tato dokumentace byla zpracována v rozsahu potřebném pro vydání společného územního rozhodnutí a stavebního povolení, následně bude zpracován další stupeň dokumentace pro provedení stavby PDPS.